

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ DĄBROWSKIEJ POŁOŻONEJ
POMIĘDZY ODDZIAŁAMI 116/138, 115/137, 114/136, 113/135
dz. nr 1175 i 1176 – obręb Sławięcice 0091, jedn. ewidencyjna Kędzierzyn-Koźle
160301_1
dz. nr 444, 448, 445, 449, 450 i 451 – obręb Stara Kuźnia 0001, jedn. ewidencyjna
Bierawa 160302_2
Kategoria obiektu budowlanego XXV.**

LOKALIZACJA:

LEŚNICTWO SŁAWIĘCICE

INWESTOR:

**PGLLP NADLEŚNICTWO KĘDZIERZYN
47-246 KOTŁARNIA
STARA KUŹNIA
UL. BRZOZOWA 48**

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Kowalik upr. nr 231/01/DUW

CZĘŚĆ OPISOWA

**projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy drogi leśnej Dąbrowskiej
położonej pomiędzy oddziałami 116/138, 115/137, 114/136, 113/135.**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej Dąbrowskiej w Leśnictwie Sławięcice, położonej na działkach nr 1175 i 1176 – obręb Sławięcice oraz dz. nr 444, 448, 445, 449, 450 i 451 – obręb Stara Kuźnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą leśną nr 02-10-0040 o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 02-10-0038 "Graniczna" - km 1+555,50, zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys. nr 1.1-1.2.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 1555,50m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej.

2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego:

Forma i funkcja drogi po przebudowie nie zmieni się. Droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Sławięcice). Przebudowywana droga leśna, na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

W km 0+198 oraz w km 0+651 droga krzyżuje się obustronnie z drogami leśnymi gruntowymi położonymi pomiędzy oddziałami.

Po prawej stronie drogi, na odcinku od km 0+228 do km 0+640 oraz po lewej stronie od km 0+015 do km 0+174,50 i od km 0+228 do km 1+118,50 istnieją rowy odwadniające, które należy pogłębić i oczyścić. Na istniejącym rowie melioracyjnym, krzyżującym się z drogą w km 1+118,50, istnieje pod drogą przepust rurowy betonowy, o średnicy 50cm bez ścianek czołowych, w złym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i przylegające obszary leśne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa drogi należy do I-szej kategorii geotechnicznej (roboty ziemne do głębokości 30cm w gruncie rodzimym jednorodnym).

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przez osoby niepełnosprawne:

Na całym ciągu drogi leśnej nie ma barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

5. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego:

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego:

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania terenu i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, mijanek oraz zjazdu na drogę boczną składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Na początku i na końcu drogi, skrzyżowania z drogami leśnymi wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0m$. Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,50m. Na długości 21,0m od krawędzi istniejącej drogi tłuczniowej, jezdni projektowanej drogi 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem zagospodarowania terenu rysunek nr 1.1-1.2.

Zjazdy na drogi gruntowe o szerokości jezdni 3,0m, wyokrąglone łukami $R=5,0m$ - zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano w km 0+476 po prawej stronie oraz w km 0+965, km 1+245 po lewej stronie drogi mijanki o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem zagospodarowania terenu rysunek nr 1.1-1.2.

Skrzyżowania projektowanej drogi z drogami oddziałowymi w km 0+198 oraz w km 0+651 poszerza się jezdnię do 6,0m, skrzyżowania wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0m$.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,29 % do 2,35%, zgodnie z profilem podłużnym rys

nr 3. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=2000,0\text{m}$ do $R=3000,0\text{m}$.

Na długości drogi po obu stronach, zaprojektowano rowy przydrożne, zgodnie z planem zagospodarowania terenu i profilem podłużnym.

Pod drogą, w miejscu zniszczonego przepustu, należy wykonać nowy przepust z rur betonowych typu Wipro o średnicy 50cm, długości 7,0m. Przepust należy posadzić na podłożu żwirowym o grubości 25cm, odpowiednio ukształtowanym, zachowując spadek podłużny 1,14%. Wlot i wylot przepustu zakończony ściankami czołowymi betonowymi, z betonu C20/25. Prace ziemne, związane z powyższymi pracami należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym, o bezpiecznym nachyleniu ścian.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu. Pobocza ziemne, skarpy i dno rowów, należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową:

Nie dotyczy.

9. Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego:

Nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo na pobocza ziemne. Nie przekraczają one stężeń dopuszczalnych, nie jest więc wymagane ich oczyszczanie (minimalny ruch pojazdów mechanicznych).

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się**

Emisja zanieczyszczeń powietrza w czasie trwania budowy

W tej fazie wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin,
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z fazą budowy drogi, spowodują występowanie oddziaływań jedynie czasowych, bezpośrednio związanych z okresem realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym okresie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie należy nadmiernie przeciążać (na najwyższych obrotach silników), gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane, powinny być w miarę możliwości przykryte a teren budowy systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Zanieczyszczenie powietrza w fazie eksploatacji

Planowana przebudowa drogi leśnej ma na celu poprawę komfortu jazdy sprzętu obsługującego tereny leśne. Równość nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności przejazdu, co spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa przez pojazdy a w efekcie zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Budowa drogi będzie wymagała realizacji robót ziemnych - wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Część gruntu wykorzystana zostanie na podsypianie zaniżonych poboczy ziemnych, pozostała część do ponownego zabudowania w wykopach i makroniwelacji przyległego terenu. Ponieważ nadmiar gruntu z wykopów nie będzie zanieczyszczony nie ma potrzeby prowadzenia testów gruntu w celu sprawdzenia zanieczyszczenia usuwanej ziemi.

c) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja hałasu oraz wibracji nie będzie duża, gdyż ilość pojazdów przejeżdżających drogą będzie mała a równość drogi wpłynie na jego zmniejszenie.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

d) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach:

Nie dotyczy.

województwo opolskie
Gmina: Kędzierzyn-Koźle 160301_1
Obsręb: Sławiejce 0091
Położenie: dz.1175, 1176, 1177

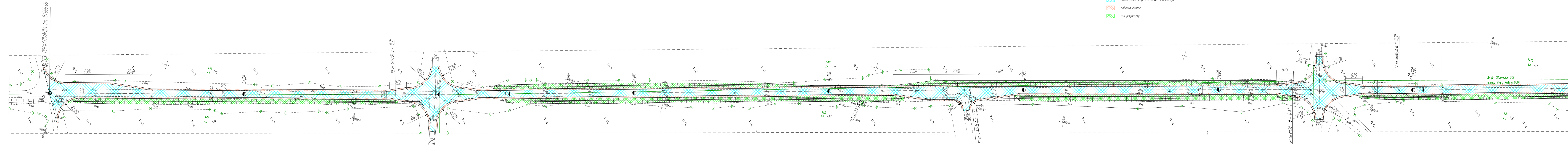
Gmina: Bierawa 160302_2
Obsręb: Stara Kuźnia 0001
Położenie: dz.444, 445, 448, 449, 450, 451, 452

Godło mapy zas.: 6.131.24.11.3.1, 6.131.24.11.3.2, 6.131.24.11.2.3,
6.131.24.11.4.1, 6.131.24.11.2.4, 6.131.24.12.1.3, 6.131.24.12.1.1

Skala: 1:500
G.6640.1.1361.2021

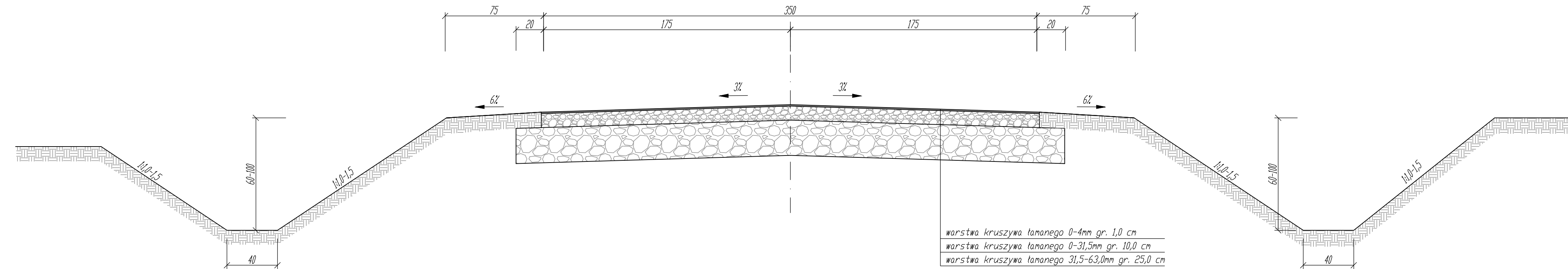
Układ współrzędnych „2000”
Poziom odniesienia „Kronsztad”
sporządził, dnia:

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalonych obciążeń dot. służebności gruntowych.

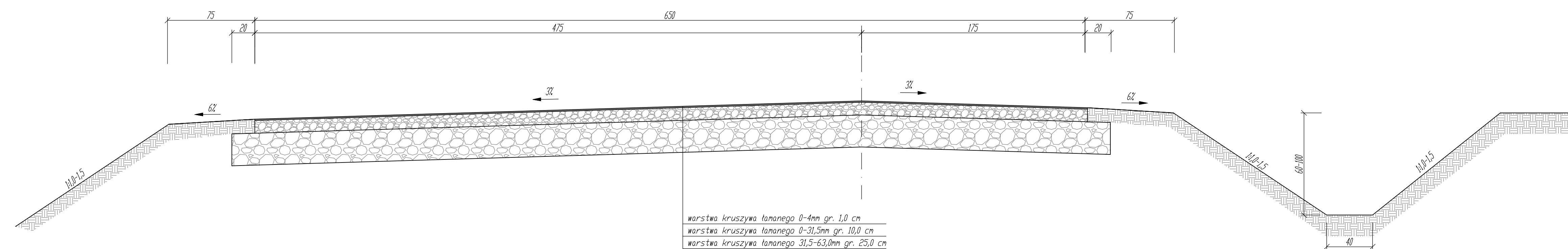


INWESTOR:		INWESTOR: POLSKA NAJLEŚNICTWO KĘDRZYZYŃ STARA KUCHNIA ul. Brzozowa 48, Stara Kuchnia, 47-246 Kotłarnia			
		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY ul. Ryszard Wermisli Strożków 151 47-608 Genotawice			
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ DĄBKOWSKIEJ W LEŚNICTWIE ŚLĄWICZĘCE - ODDZIAŁ 1/6-1138, 115/137, 114/136, 113/135					
Data	20 grudnia 2023r.	Stadium	Projekt architektury-konstrukcji		
Brano	Inicjator		Nr zapisania	Podpis	
dla	projektant	inż. Ryszard Wermisli	28/04/04		
	sprawozdajca	mgr inż. Leszek Kosiak	28/01/09		
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500	1/1

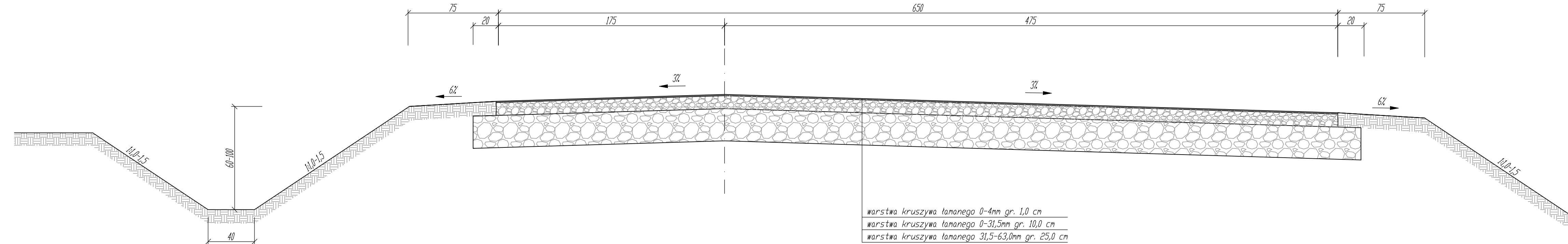
Przekrój na prostej



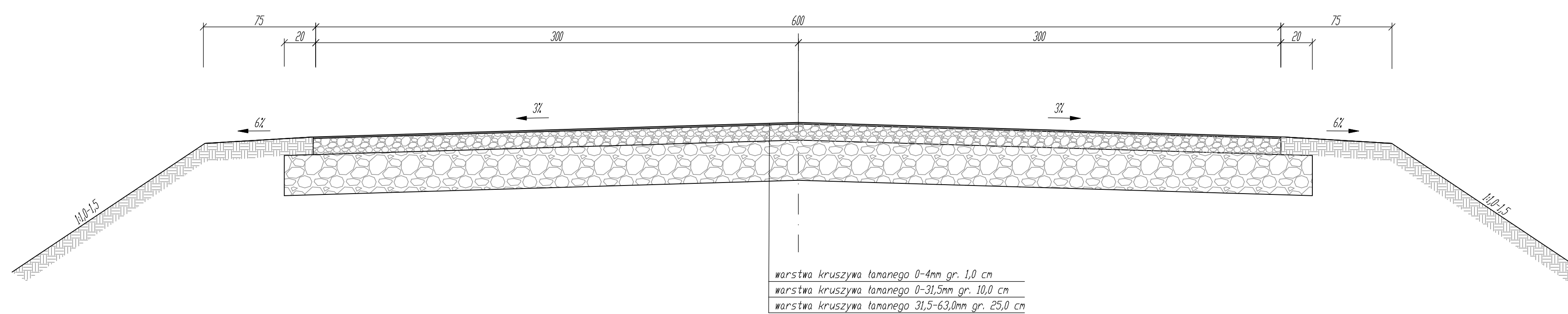
Przekrój na mijance po lewej stronie



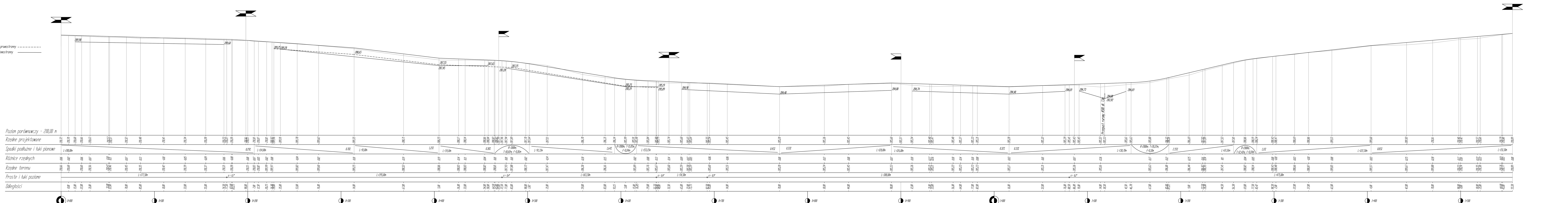
Przekrój na mijance po prawej stronie



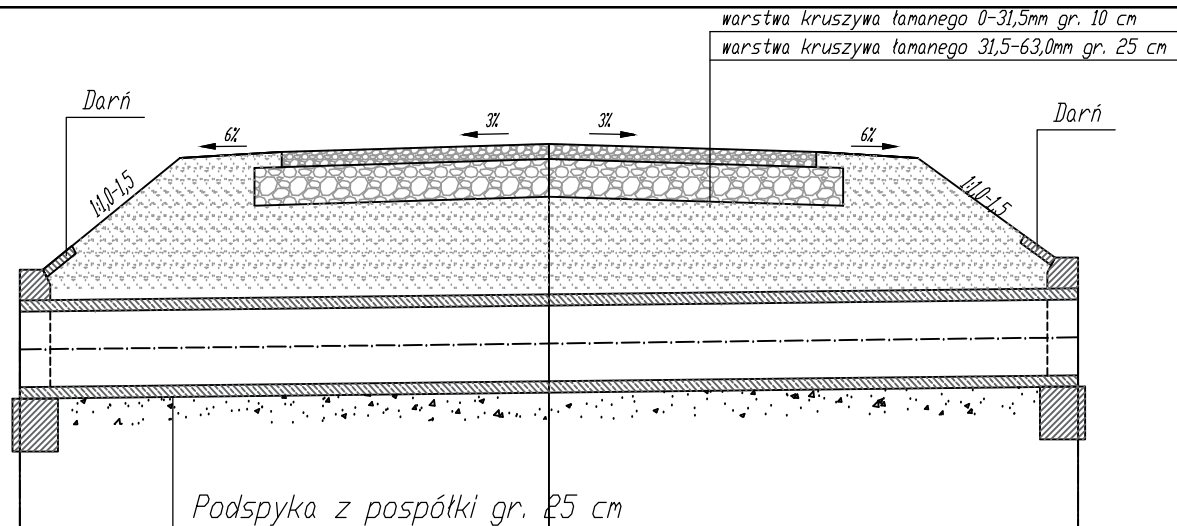
Przekrój na prostej przy skrzyżowaniu



INWESTOR:		INWESTOR: PGiLP NADLEŚNICTWO KĘDZIERZYN STARA KUZNIA ul. Brzozowa 48, Stara Kuznia, 47-246 Kotłarnia		
		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Inż. Ryszard Wamiński ul. Strażaków 15j, 47-208 Gieraltowice		
		PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ DĄBROWSKIEJ W LEŚNICTWIE SŁAWIECIE - ODDZIAŁY 116/138, 115/137, 114/136, 113/135		
Data	20 grudnia 2021r.	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany	
Branda		Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	projektant inż. Ryszard Wamiński		230/94/Op	
	sprawdzający mgr inż. Leszek Kowalik		230/00/00W	
PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:20
				2



INWESTOR:		INWESTOR: PGLP NADLEŚNICTWO KĘDZIERZYN STARA KUZNIA	
		ul. Brzozowa 46, Stara Kuznia, 47-246 Kotłarnia	
		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY	
		inż. Ryszard Warminski	
		ul. Strazaków 15, 47-208 Gieraltowice	
PRZEBUDOWA DRÓGI LEŚNEJ DĄBROWSKIEJ W LEŚNICTWIE SKAWIĘCIE			
- ODDZIAŁY 116/138, 115/137, 114/136, 113/135			
Data	20 grudnia 2023r.	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
	Branda	Inż. i nazwisko	2007/24/2p
drogowa	projektant	inż. Ryszard Warminski	2007/24/2p
	sprawdzający	mgr inż. Leszek Kowalik	2007/24/2p
PROFIL PODŁUŻNY			Skala 1:100/1000



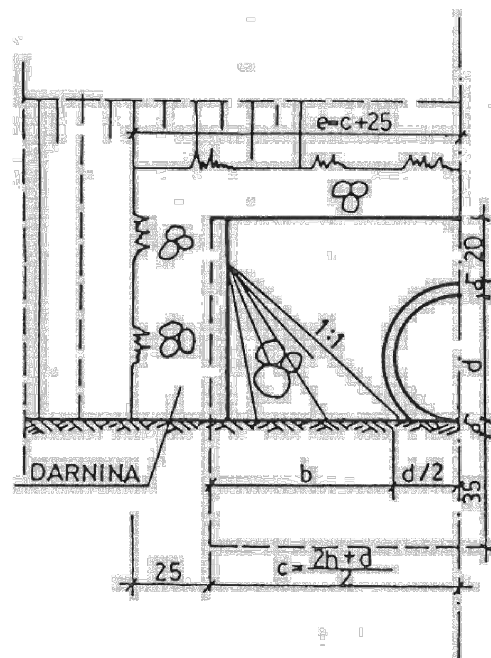
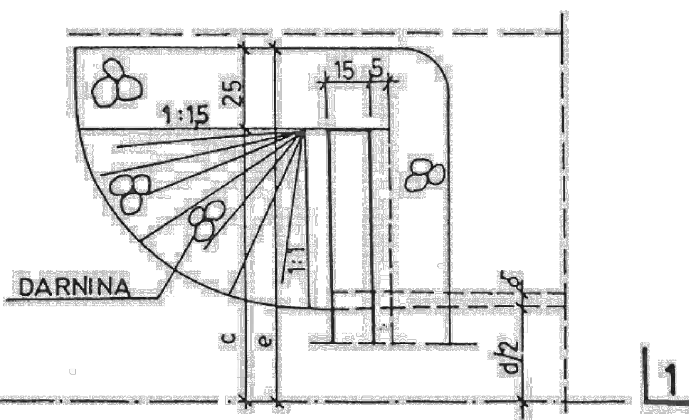
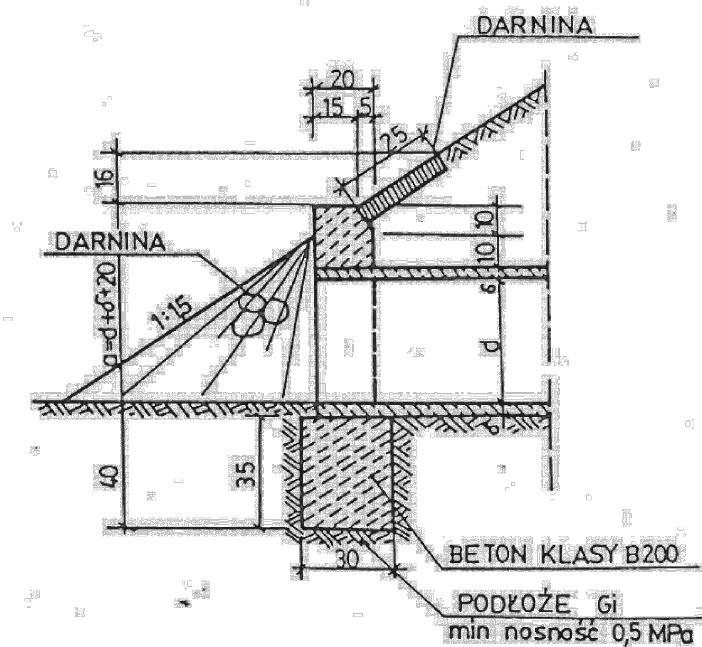
POZIOM PORÓWNAWCZY
202,00 m.n.p.m.

RZEDNA TERENU PROJ.	204,70		205,53		204,78
RZEDNA DNA PRZEPUSTU	203,92		203,96		204,00
ZAGLEBIENIE DNA PRZEPUSTU OD RZEDNEJ TERENU PROJEKTOWANEGO	0,78		1,57		0,78
SPADKI, DŁUGOSCI	$i = 1,14\%$ $L = 7,0m$				
SREDNICA, MATERIAL	Rura betonowa WIPRO Dn500 mm				
ODLEGLOSCI	0.0		3.5		7.0
OZNACZENIA	Wlot		Os proj. drogi		Wlot
HEKTOMETRY					

0

0+7,0

INWESTOR: INWESTOR: PAŁP NADLEŚNICTWA KĘDZIECZYŃSKA STARA KUCHNIA			
ul. Brzozowa 48, Stara Kuchnia, 47-246 Kotłarnia			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Inż. Ryszard Wójcikowski			
ul. Stróżaków 15J, 47-208 Gieraltowice			
PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ DĄBRÓWSKIEJ W LEŚNICTWIE ŚCWIĘCICE			
- ODDZIAŁY 116/138, 115/137, 114/136, 113/135			
20 grudnia 2021r.			
Data		Stadium	
Brzoza		Inicjator	
projektant		Inicjator	
drogowa		Inicjator	
sprawdzający		Inicjator	
mgr inż. Leszek Kowalik		23/01/2021	
PROFIL PRZEPUSTU			Skala 1:50/300
			4,1



Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³		Izolacja pianowa m ²	Powydłużanie
	δ	a	b	c	e	fundament	ścianki		
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60 \text{ km/h}$

INWESTOR: INWESTOR POLSKA NALEŚNICZKA I WŁAŚCIELCA SIATKI KOWIA			
ul. Brzozowa 48, Stara Kuznia, 47-246 Kotłarnia			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Inż. Ryszard Warmiński			
ul. Stróżaków 15j, 47-208 Gieraltowice			
PRZEBUDOWA DRÓGI LEŚNEJ DĄBRÓWSKIEJ W LESNICTWIE SŁAWĘJCIE			
- DDDZIĄŁY 116/138, 115/137, 114/136, 113/135			
Data	20 grudnia 2023r.	Stadium	Projekt czwartej fazy budowlany
Przebieg		Inne i zastrzeżenia	Poprawki
drogowa	projektant inż. Ryszard Warmiński	Wz. uprawnienia	230/94/Odp
	sprawdzający mgr inż. Leszek Komula		230/01/Ow
Szanowne założeń i przebiegu			Skala 1:25
			42